



Mercedes-Benz

Ansprechpartner:  
Raimund Grammer

Telefon:  
+49 711 17-5 32 30

**Presse-Information**

Datum:  
27. Juni 2011

## **„Record Run 2011“ über 10 000 Kilometer Rotterdam – Stettin – Rotterdam**

- **Neuer Mercedes-Benz Actros weist Kraftstoffeffizienz nach**
- **Nardo-Verbrauchs-Champion Actros gibt Referenz vor**
- **Life im Internet vom 26. Juni bis 4. Juli 2011**

Rotterdam/Stuttgart - Der neue Mercedes-Benz Actros soll je nach Abgasstufe drei bis sieben Prozent weniger Dieselkraftstoff verbrauchen als der heutige Bestseller Actros MP 3. Diese Ankündigung seitens des Herstellers anlässlich der Weltpremiere vor wenigen Tagen in Brüssel soll der Testvergleich „Record Run 2011“ in der Zeit vom 26. Juni bis 2. Juli 2011 nachweisen. Ab Sonntagabend fahren dazu je ein neuer Actros 1845 LS nach der Abgasnorm Euro 6 und Euro 5 voll beladen wie im europäischen Linienverkehr auf der heute typischen Ost – West – Transversale Rotterdam – Stettin – Rotterdam. Sechs Fahrzyklen mit rund 10.000 Kilometer sollen die statistisch sichere Vergleichsbasis liefern. Als Referenz-Lkw gibt der Verbrauchs-Champion Actros 1844 LS MP 3 in der sogenannten „Nardo-Ausführung“ den aktuellen Bestwert als Messlatte vor. Dieser hat es im Jahr 2008 unter den Laborbedingungen der italienischen Rennstrecke Nardo zum Spar-Weltmeister bei Spritverbrauch und CO<sub>2</sub> Ausstoß

**125! Jahre Innovation**

Daimler Communications, 70546 Stuttgart/Germany  
Mercedes-Benz – Eine Marke der Daimler AG

geschafft und steht dafür im Guinnessbuch der Rekorde. Die Gesamtfahrstrecke war mit 10.000 km gleich lang, aber Sattelzugmaschine und Sattelaufleger waren für diesen Rekordversuch aerodynamisch optimiert.

Anders als damals rollen beim „Record Run 2011“ die drei Mercedes-Benz Fernlastzüge auf der Strecke von den Niederlanden über Deutschland nach Polen und zurück im regulären Straßenverkehr. Weitgehend automatisiertes Fahren, Tempomat, gleiche Durchschnittsgeschwindigkeiten für alle drei Kandidaten sowie einfache Standardaufleger machen es bei diesem Vergleich möglich, die ermittelten Verbrauchsunterschiede ausschließlich den einzelnen Sattelzugmaschinen zuzuordnen. Am Samstag, 2. Juli 2011 gegen Mitternacht werden die Ergebnisse feststehen. Da werden die drei Wettbewerber nach ihrer sechsten Runde im Future Land am Europoort Rotterdam durch die Zielflagge abgewinkt. Zum letzten Mal wird an der Shell-Tankstelle Portland im Hafen von Rotterdam nachgetankt und gemessen. Alle Tankungen, Verplombungen an Kraftstoffbehältern und zahlreichen anderen Fahrzeugteilen sowie die Verbrauchsauswertung führt das international anerkannte Sachverständigenunternehmen Dekra durch, so dass ab Sonntag, 3. Juli 2011, neutral geprüfte Daten vorliegen.

Der „Record Run 2011“ der drei Mercedes-Benz Actros kann ab Sonntag, 26. Juni 2011, live miterlebt werden im Internet unter [www.mercedes-benz.com/record-run](http://www.mercedes-benz.com/record-run). Täglich aktualisierte Verbrauchsangaben informieren über den Ablauf der Vergleichsfahrt.

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

**[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)**