

Presseinformation

8. August 2011

Smart und sicher durch die Stadt

Hondas neuer Roller: Vision 110

Für die Fahrt zur Uni oder das Treffen mit Freunden im Bistro – stylish und smart durch die City rollen. Dazu komfortabel, sicher und zuverlässig – das alles ist Hondas neuer Scooter Vision 110, der ab September für 1690 Euro erhältlich ist.



Vision 110 – der sparsame Cityflitzer

Qualität und Sicherheit: Als erster Roller in seiner Preisklasse bietet der Vision 110 moderne Technologien wie Kraftstoffeinspritzung und das Honda Kombi-Bremssystem CBS.

Günstig: Sein 110 cm³-Viertaktmotor hat reichlich Leistung bei hervorragenden Verbrauchsdaten. Auf 100 Kilometern braucht der neue Roller nur knapp zwei Liter. Damit ist der Vision günstiger als jedes Nahverkehrsmittel. Dazu wartet der Vision 110 mit kurzen Inspektionszeiten auf, die die Kosten niedrig halten.

Presseinformation

- Das schlanke, attraktive Karosserie-Design offeriert einen bequemen Sitz für zwei Personen, einen großzügigen Stauraum unter dem Sitz mit Platz für einen Jethelm und einen 5,5-Liter großen Tank für maximale Reichweite.



- Sparsamer und zuverlässiger 110 cm³-Viertaktmotor mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung und Elektrostarter.



- CBS, das kombinierte Bremssystem von Honda, das Vorder- und Rückbremse verbindet und ein sanftes, sicheres Abbremsen gewährleistet.

Presseinformation



Styling

Unverkennbar Honda

Mit klaren Linien im Design und seinem Scheinwerfer-Styling glänzt der Vision mit moderner Optik. Auf seinen robusten Gussrädern gibt der Vision 110 das Bild der größeren Modelle wieder.

Vielfältige Farboptionen

Unsere Kunden können sich die perfekte Farbe für ihren Roller aus einem breiten Spektrum auswählen.

- Pearl Procyon Black
- Boss Grey Metallic
- Pearl White
- Candy Lucid Red

Zubehör

- Hohes Windschild u.v.m.



Presseinformation

Technische Spezifikationen

MOTOR

Typ	Luftgekühlter Viertakt-Einzylinder, OHC, 2 Ventile
Hubraum	108 cm ³
Bohrung x Hub	50 x 55 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Max. Leistung	6,2 kW / 8.000min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	8,7 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.700 min ⁻¹
Ölvolumen	0,80 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappen-Ø	22 mm
Luftfiltervolumen	3,2 Liter
Tankinhalt	5,5 Liter

ELEKTRIK

Zündsystem	Volltransistor-Batteriezündung
Zündzeitpunkteinstellung	7°BTDC (Leerlauf) ~ 60°BTDC (5.000 min ⁻¹)
Zündkerze	CPR8EA-9(NGK), U24EPR9(DENSO)
Starter	E-Starter
Batterie	12V/6AH
Lichtmaschinenleistung	209 W

ANTRIEB

Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	Stufenlos (V-Matic)
Übersetzungsverhältnis	2,52~0,82
Endantrieb	Keilriemen
Reduziergetriebeverhältnis (primär, sekundär)	10,625

Presseinformation

RAHMEN

Typ Unterzugrahmen, Stahlrohr

CHASSIS

Abmessungen (L×B×H) 1.845mm x 670mm x 1.090mm
Radstand 1.255 mm
Lenkkopfwinkel 26,5°
Nachlauf 83 mm
Sitzhöhe 755 mm
Bodenfreiheit 120 mm
Gewicht vollgetankt 102 kg (vorne: 41kg; hinten: 61 kg)
Max. Zuladung 166 kg

RADAUFHÄNGUNG

Typ Vorne: Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel
Hinten: Triebsatzschwinge mit Federbein

RÄDER

Typ Vorne Aluminiumgussfelgen, 5 Speichen
Hinten Aluminiumgussfelgen, 5 Speichen
Felgengröße Vorne 14M/C × MT1.85
Hinten 14M/C × MT1.85
Reifengröße Vorne 80/90-14
Hinten 90/90-14
Reifendruck Vorne 200 kPa
Hinten 225 kPa (mit Beifahrer: 225 kPa)

BREMSEN

Typ Vorne 220 mm Scheibenbremse
(Combined Braking System)
Hinten 130 mm Trommelbremse
(Combined Braking System)

Weitere Informationen im Internet unter www.honda.de sowie bei allen Honda Motorrad-Vertragshändlern.