



Mercedes-Benz

Ansprechpartner:
Albrecht Eckl

Telefon:
+49 711 17-52131

Presse-Information

Datum:
28. November 2011

Kühltransporter fährt emissionsfrei: Kerstner baut den elektrisch angetriebenen Mercedes-Benz Vito E-CELL aus

- **Kühltransporter ist vor Ort völlig emissionsfrei unterwegs**
- **Kühlmaschine von separater Batterie angetrieben**
- **Ausbau mit bewährter Technik**
- **Vito E-CELL: erster Transporter mit Elektroantrieb ab Werk**

Stuttgart/Lyon – Aufbauer entdecken die Vorzüge des lokal emissionsfreien Fahrens: Der Kühltransporterspezialist Kerstner präsentiert vom 29. November bis 3. Dezember auf der Fachmesse Solutrans in Lyon/Frankreich den ersten Mercedes-Benz Vito E-CELL mit Kühlausbau.

Kühltransporter ist vor Ort völlig emissionsfrei unterwegs

Ihr Metier ist die City: Kompakte Kühltransporter auf Basis des Mercedes-Benz Vito versorgen Fachgeschäfte und Restaurants mit frischen und temperaturempfindlichen Lebensmitteln. Städtische Gebiete sind gleichzeitig das Einsatzgebiet des lokal emissionsfrei fahrenden Vito E-CELL. Kerstner, führende Marke für Kühltransporter,

125! Jahre Innovation

Daimler Communications, 70546 Stuttgart/Germany
Mercedes-Benz – Eine Marke der Daimler AG

verbindet nun beides mit dem ersten Kühlausbau des Vito E-CELL. Er ist damit lokal völlig emissionsfrei unterwegs.

Mercedes-Benz reagiert mit diesem Fahrzeug auf die Kundenanfragen nach einem Zero Emission Kühlfahrzeug und mit dem Aufbau von Kerstner stellt Mercedes-Benz ein weiteres Mal eine kundenorientierte Lösung zur Verfügung.

Kühlmaschine von separater Batterie angetrieben

Der Ausbau von Kerstner basiert auf der bekannten und erprobten Komplettlösung, die im Rahmen von Mercedes-Benz VanSolution bereits erfolgreich über die Niederlassungen und Partner von Mercedes-Benz angeboten wird. Die flache Kühlmaschine auf dem Dach des Vito wird hier jedoch über eine separate Lithium-Ionen-Batterie gespeist. Der Akku ist unabhängig von der Traktionsbatterie des Vito E-CELL, stellt eine autarke Kühlversorgung für sechs bis zehn Stunden sicher und ist danach am Netz in maximal vier Stunden wieder geladen. Die Reichweite des Vito E-CELL wird durch das Kühlaggregat nicht eingeschränkt.

Kerstner nennt eine Lebenserwartung der Batterie von 3000 Ladezyklen, das bedeutet bei 240 Arbeitstagen im Jahr mit jeweils einer Aufladung rund zwölf Jahre Lebensdauer. Der Akku wird über eine separate Ladetechnik unabhängig von der Traktionsbatterie versorgt. Die zusätzliche Batterie und das separate Ladegerät verringern die Nutzlast des Kühltransporters nur um 75 kg.

Ausbau mit bewährter Technik

Seite 3

Der Ausbau greift auf die bewährte Technik von Kerstner zurück. Mit einer Gesamthöhe von 2.000 mm einschließlich Kühlmaschine ist der Vito E-CELL auch als Kühltransporter tiefgaragentauglich. Der Laderaum bietet ein Volumen von 3,5 m³. Sein Boden ist mit einem Aluminium-Riffelblech belegt. Kerstner in Groß-Rohrheim südlich von Frankfurt konzipiert seit mehr als 20 Jahren Klima- und Kühlanlagen sowie Isolierausbauten. Isolation und Kühltechnik kommen somit aus einer Hand.

Vito E-CELL: erster Transporter mit Elektroantrieb ab Werk

Beim Mercedes-Benz Vito E-CELL handelt es sich um den ersten Transporter mit Elektroantrieb ab Werk. Er basiert auf dem Vito Kastenwagen mittlerer Länge mit 3200 mm Radstand. Sein Elektromotor erreicht eine Dauerleistung von 60 kW und eine Maximalleistung von 70 kW. Das höchste Drehmoment beläuft sich auf 280 Nm.

Die Traktionsbatterien sind unter dem Boden angeordnet, der Laderaum bleibt unangetastet. Dank einer hohen Nutzlast von bis zu 850 kg eignet sich der Vito E-CELL ohne Einschränkung für den gewerblichen Einsatz. Die Kapazität der Lithium-Ionen-Batterien beläuft sich auf 36 kWh, draus resultiert eine Reichweite von rund 130 km – für den Lieferverkehr im innerstädtischen Bereich völlig ausreichend.

Der vielfach mit Preisen ausgezeichnete Vito E-CELL wird im Werk Vitoria im spanischen Baskenland gemeinsam mit allen anderen Vito auf den gleichen Produktionsbändern gefertigt. Mercedes-

Benz fertigt wie angekündigt seit diesem Jahr eine Serie von 2000 Vito E-CELL. Bisher sind davon fast 400 Fahrzeuge produziert worden.

Bilder mit der Nummer 11C1279_039, _069, _180 und _210 sowie weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.com