

25. Mai 2007

## Hessen als Testfeld für Autos mit sechstem Sinn

217079



### V2V Fahrzeug-zu-Fahrzeug-Kommunikation

Bislang sind beispielsweise bei Mäharbeiten am Mittelstreifen aufwändige Sicherungen des Autobahnmeisterei-Personals notwendig. Einige hundert Meter hinter der Mähmaschine selbst fährt das Sicherungsfahrzeug mit großem Pfeil und Blinklichtern auf der Tafel. Doch selbst hier besteht das Risiko, dass ein Autofahrer aus Unachtsamkeit auffährt und so einen schweren Unfall verursacht. Diese Gefahr wird reduziert, wenn das Sicherungsfahrzeug ein Warnsignal sendet, das in den nachfolgenden Autos angezeigt wird, beispielsweise „Rechte Fahrspur gesperrt, bitte links vorbeifahren.“ Stationäre Baustellen können ebenfalls ein solches Signal senden, auch in Kombination mit entsprechenden Geschwindigkeitsbeschränkungen.

Download in hoher Auflösung unter <http://media.opel.de>