



Date 2. September 2008
Subject **Vorschau: Formula BMW Europe, 5.- 7.9.08: 13. + 14. Lauf, Spa (BE).**

Formula BMW Europe: Mit Mut und Vollgas in Spa.

München, 2. September 2008. Die Formula BMW Europe startet am kommenden Wochenende im Rahmen der Formel 1 auf der legendären Strecke von Spa-Francorchamps in Belgien. Mit 7,004 km ist der hügelige Kurs der längste im Rennkalender der Nachwuchsserie. „Eau Rouge und Blanchimont – diese Kurven klingen nicht nur gut, sondern das Fahren in Spa ist einfach spektakulär. Es braucht schon Mut, um einige Streckenabschnitte ohne Sicht Vollgas anzufahren“, erklärt der Franzose Adrien Tambay (Eifeland Racing). Tambay liegt momentan mit zwei Rennsiegen auf Platz drei der Gesamtwertung in der Formula BMW Europe (punktgleich vor Daniel Juncadella, ES/Eurointernational).

„Da wir mit der Formel BMW in diesem Jahr nicht in Frankreich fahren, ist Spa nicht nur aufgrund der Sprache eine Art Heimrennen für mich“, sagt der 17 Jahre alte Sohn des ehemaligen F1-Piloten Patrick Tambay. Sein Vater fuhr auf der Ardennen-Rennstrecke vor exakt 25 Jahren im Ferrari auf Platz zwei. Tambay junior will ihm das mindestens nachmachen, doch die Spitzenplätze in der wettbewerbstarke Formula BMW Europe sind in diesem Jahr besonders umkämpft: Es standen bereits acht verschiedene Piloten auf dem Podium. Der Platz ganz oben wird 2008 jedoch am häufigsten vom Mexikaner Esteban Gutierrez (Josef Kaufmann Racing) belegt. Sieben Mal siegte der 17 Jahre alte Schüler bereits in dieser Saison.

Nur ein einziger von 28 Piloten, die in Spa an den Start gehen, kann für sich in Anspruch nehmen, bei jedem Rennen in die Punkte gefahren zu sein: Der Deutsche Marco Wittmann (Josef Kaufmann Racing). Der Franke aus der Nähe von Nürnberg entwickelte sich in seiner zweiten Formel BMW Saison vor allem mental weiter: „Ja, ich bin stärker geworden. Ich weiß, was ich kann, und mit dem Erfolg kommt auch das Selbstvertrauen.“ Acht Podiumsplätze und als schlechtestes Resultat Position fünf bescherten ihm eine hohe Punkteausbeute und aktuell den zweiten Platz in der Gesamtwertung.

Teilnehmerliste Formula BMW Europe: Spa.

Nr.	Name	Nationalität	Team
2	Carlos Huertas	CO	Double R Racing
3	Michael Christensen*	DK	Double R Racing
4	Rupert Svendsen-Cook	GB	Double R Racing
5	Marco Wittmann	DE	Josef Kaufmann Racing
6	Kazeem Manzur*	GB	Josef Kaufmann Racing

Media

cādence™



KONICA MINOLTA



FERODO®



Formula BMW Europe



Subject Vorschau Spa.
Date 2. September 2008
Page 2

7	Esteban Gutierrez	MX	Josef Kaufmann Racing
8	Thomas Hillsdon*	GB	Motaworld Racing
9	Mathijs Harkema	NL	Motaworld Racing
10	Asad Rahman*	AE	Motaworld Racing
11	Daniel Juncadella	ES	Eurointernational
12	Facundo Regalia*	ES	Eurointernational
14	Marlon Stockinger+	PH	Eurointernational
15	Doru Sechelariu	RO	Fortec Motorsport
16	William Buller	GB	Fortec Motorsport
17	Ramon Pineiro*	ES	Fortec Motorsport
18	Pedro Bianchini	BR	FMS International
19	Mihai Marinescu	RO	FMS International
20	Ollie Millroy*	GB	FMS International
22	David Mengesdorf*	DE	Mücke Motorsport
23	Philipp Eng+	AT	Mücke Motorsport
24	Bastian Graber	DE	AM-Holzer Rennsport
25	Jazeman Jaafar	MY	AM-Holzer Rennsport
27	Adrien Tambay	FR	Eifeland Racing
28	Tiago Geronimi	BR	Eifeland Racing
29	Henrique Martins*	BR	Eifeland Racing
30	Kevin Breyse	FR	DAMS Team
31	Jim Pla	FR	DAMS Team
32	Simon Moss+	ZA	DAMS Team

* Rookies, +Gaststarter

Hintergrund:

Die Formel BMW ist die weltweit führende Einstiegsserie in den Formelsport. 2008 werden die drei Formel BMW Serien Formula BMW Europe, Formula BMW Pacific und Formula BMW Americas in den wichtigsten Motorsportmärkten Europa, dem panasiatischen Raum und Nord- und Südamerika ausgetragen. Am Jahresende wird zum mittlerweile vierten Mal das Formel BMW Weltfinale ausgetragen. Der Sieger erhält die Chance auf eine Testfahrt mit dem BMW Sauber F1 Team.

Die Formel BMW startet weltweit zwölf Mal im Rahmen der Formel 1. Junge Talente erhalten die Chance, mit einem sicheren Rennfahrzeug, dem Formel BMW FB02, in den professionellen Motorsport einzusteigen. Der FB02 wird seit der Saison 2002 eingesetzt. Er wird von einem 140 PS starken BMW Motor angetrieben und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von bis zu 230km/h. Er zählt zu den sichersten Fahrzeugen seiner Klasse und übererfüllt die an seine Klasse gestellten FIA Sicherheitsvorschriften. Innovationen wie der Sicherheitssitz FORS (Formula Rescue Seat) wurden von BMW

Media

cādence™



KONICA MINOLTA



FERODO®





Subject Vorschau Spa.
Date 2. September 2008
Page 3

Motorsport eigens für den Formel BMW entwickelt. Als erste Serie nach der Formel 1 war das HANS System in der Formel BMW verbindlich vorgeschrieben. Die Fahrer der Formel BMW erhalten die Möglichkeit, an einem saisonbegleitenden Ausbildungs- und Coachingprogramm teilzunehmen. Teil des Programms sind unter anderem der Besuch eines Formel-1-Tests, Fitnesskurse, Unterricht in Fahrtechnik und -Taktik sowie Seminare in Sponsoring und Sport-Management.

Unter den 20 Stammfahrern der diesjährigen Formel-1-Saison kommen mit Nico Rosberg, Adrian Sutil, Sebastian Vettel und Timo Glock mittlerweile vier Fahrer aus der Formel BMW. Bei den Test- und Ersatzfahrern sind es mit Christian Klien, Sebastien Buemi und Nicolas Hülkenberg weitere drei.

BMW Motorsport Direktor Mario Theissen sagt: „Mit unserem weltweiten Formel BMW Konzept bieten wir Fahrern und Teams eine Plattform, wie es sie in dieser Form in einer Nachwuchsrennserie noch nicht gegeben hat und lassen sie von unserem Formel-1-Engagement profitieren. Mit der Formel BMW erhalten die Fahrer das notwendige Rüstzeug an die Hand, um sich in der Welt des professionellen Automobilsports erfolgreich behaupten zu können.“

Pressekontakt:

Anne Schildmacher, Tel: 0170-3436286, as@9pm-media.com
Ingo Lehbrink, Tel: 0176-20340224, ingo.lehbrink@bmw.de

Honorarfreie Fotos und Informationen unter
www.press.bmw-motorsport.com

Media

cādence™



KONICA MINOLTA



FERODO®



O.Z.
RACING

